

ANEXO 1



COMISIÓN DE AGUA POTABLE, DRENAJE Y ALCANTARILLADO DE MANZANILLO.

COMITÉ DE COMPRAS

Licitación Pública Nacional No. LA-806007991-E5-2021

OBRA: "1.- Adquisición de válvulas automáticas reductoras de presión para reducción de fugas en la red de agua potable de 6" y 8". La instalación será realizada por personal de la CAPDAM. 2.- Adquisición de válvulas automáticas de control de nivel para control de llenado de tanques y cisternas de agua potable de 2", 3" y 4". La instalación será realizada por personal de la CAPDAM. 3.- Adquisición de válvulas de 3" y 4" automáticas de anticipadora de onda (golpe de ariete) para fuentes de agua. La instalación será realizada por personal de la CAPDAM."

VALVULA DE CONTROL REDUCTORA DE PRESION

No.	Unidad	Cantidad	Descripcion
1	PZA	3	VALVULA DE CONTROL REDUCTORA DE PRESION OPERADA HIDRALICAMENTE DE 6" DIAM. DEBERA CONTAR CON UN DISEÑO DEL CUERPO OBLICUO (Y) CON ACTUADOR DE UNA SOLA PIEZA, DESMONTABLE DE DOBLE CAMARA DE CONTROL ACTIVA,RANGO DE REGULACION 7 A 1, LAS BRIDAS ANSI B16.42 CLASE 150, PN16, CARA REALZADA DE HIERRO DUCTIL ASTM A-536; ISA-S75.5,5.1 C, CON RECUBRIMIENTO EPOXICO APLICADO POR FUSION TERMICA, DEBERA CONTAR UN DIAFRAGMA INTERCAMBIABLE TIPO BUNA-N CON TRAMA INTERNA DE NYLON TOTALMENTE AISLADO DEL FLUJO DE LA LINEA, EL EJE, DISCO, ASIENTO Y RESORTE DEBERAN SER DE ACERO INOXIDABLE 304, EL PASO DEL ASIENTO DEBERA SER SIN ENERVADURAS NI ADITAMENTOS, QUE SOPORTEN EL EJE DEL ACTUADOR, PILOTO DE BRONCE
2	PZA	3	VALVULA DE CONTROL REDUCTORA DE PRESION OPERADA HIDRALICAMENTE DE 8" DIAM. DEBERA CONTAR CON UN DISEÑO DEL CUERPO OBLICUO (Y) CON ACTUADOR DE UNA SOLA PIEZA, DESMONTABLE DE DOBLE CAMARA DE CONTROL ACTIVA,RANGO DE REGULACION 7 A 1, LAS BRIDAS ANSI B16.42 CLASE 150, PN16, CARA REALZADA DE HIERRO DUCTIL ASTM A-536; ISA-S75.5,5.1 C, CON RECUBRIMIENTO EPOXICO APLICADO POR FUSION TERMICA , DEBERA CONTAR UN DIAFRAGMA INTERCAMBIABLE TIPO BUNA-N CON TRAMA INTERNA DE NYLON TOTALMENTE AISLADO DEL FLUJO DE LA LINEA, EL EJE, DISCO, ASIENTO Y RESORTE DEBERAN SER DE ACERO INOXIDABLE 304, EL PASO DEL ASIENTO DEBERA SER SIN ENERVADURAS NI ADITAMENTOS, QUE SOPORTEN EL EJE DEL ACTUADOR, PILOTO DE BRONCE

VALVULA DE CONTROL DE LLENADO

No.	Unidad	Cantidad	Descripcion
1	PZA	8	VALVULA HIDRAULICA DE CONTROL DE LLENADO MODULANTE DE 2" DIAM. DEBERA CONTAR CON UN DISEÑO DEL CUERPO OBLICUO (Y) CON ACTUADOR DE UNA SOLA PIEZA, DESMONTABLE DE DOBLE CAMARA DE CONTROL ACTIVA,PASO NOMINAL O COMPLETO LAS BRIDAS ANSI B16.42 CLASE 150, PN16, CARA REALZADA DE HIERRO DUCTIL ASTM A-536; ISA-S75.5,5.1 C, CON RECUBRIMIENTO EPOXICO APLICADO POR FUSION TERMICA, DEBERA CONTAR UN DIAFRAGMA INTERCAMBIABLE TIPO BUNA-N CON TRAMA INTERNA DE NYLON TOTALMENTE AISLADO DEL FLUJO DE LA LINEA, EL EJE, DISCO, ASIENTO Y RESORTE DEBERAN SER DE ACERO INOXIDABLE 304, EL PASO DEL ASIENTO DEBERA SER SIN ENERVADURAS NI ADITAMENTOS, QUE SOPORTEN EL EJE DEL ACTUADOR, FLOTADOR HORIZONTAL DE ACERO INOXIDABLE #60.
2	PZA	5	VALVULA HIDRAULICA DE CONTROL DE LLENADO MODULANTE DE 3" DIAM. DEBERA CONTAR CON UN DISEÑO DEL CUERPO OBLICUO (Y) CON ACTUADOR DE UNA SOLA PIEZA, DESMONTABLE DE DOBLE CAMARA DE CONTROL ACTIVA,PASO NOMINAL O COMPLETO LAS BRIDAS ANSI B16.42 CLASE 150, PN16, CARA REALZADA DE HIERRO DUCTIL ASTM A-536; ISA-S75.5,5.1 C, CON RECUBRIMIENTO EPOXICO APLICADO POR FUSION TERMICA, DEBERA CONTAR UN DIAFRAGMA INTERCAMBIABLE TIPO BUNA-N CON TRAMA INTERNA DE NYLON TOTALMENTE AISLADO DEL FLUJO DE LA LINEA, EL EJE, DISCO, ASIENTO Y RESORTE DEBERAN SER DE ACERO INOXIDABLE 304, EL PASO DEL ASIENTO DEBERA SER SIN ENERVADURAS NI ADITAMENTOS, QUE SOPORTEN EL EJE DEL ACTUADOR, FLOTADOR HORIZONTAL DE ACERO INOXIDABLE #60.

3	PZA	4	VALVULA HIDRAULICA DE CONTROL DE LLENADO MODULANTE DE 4" DIAM. DEBERA CONTAR CON UN DISEÑO DEL CUERPO OBLICUO (Y) CON ACTUADOR DE UNA SOLA PIEZA, DESMONTABLE DE DOBLE CAMARA DE CONTROL ACTIVA,PASO NOMINAL O COMPLETO LAS BRIDAS ANSI B16.42 CLASE 150, PN16, CARA REALZADA DE HIERRO DUCTIL ASTM A-536; ISA-S75.5,5.1 C, CON RECUBRIMIENTO EPOXICO APLICADO POR FUSION TERMICA, DEBERA CONTAR UN DIAFRAGMA INTERCAMBIABLE TIPO BUNA-N CON TRAMA INTERNA DE NYLON TOTALMENTE AISLADO DEL FLUJO DE LA LINEA, EL EJE, DISCO, ASIENTO Y RESORTE DEBERAN SER DE ACERO INOXIDABLE 304, EL PASO DEL ASIENTO DEBERA SER SIN ENERVADURAS NI ADITAMENTOS, QUE SOPORTEN EL EJE DEL ACTUADOR, FLOTADOR HORIZONTAL DE ACERO INOXIDABLE #60.
---	-----	---	---

VALVULA DE CONTROL ANTICIPADORA DE ONDA

No.	Unidad	Cantidad	Descripcion
1	PZA	2	VALVULA DE CONTROL ANTICIPADORA DE ONDA OPERADA HIDRALICAMENTE DE 3" DIAM. DEBERA CONTAR CON UN DISEÑO DEL CUERPO OBLICUO (Y) CON ACTUADOR DE UNA SOLA PIEZA, DESMONTABLE DE DOBLE CAMARA DE CONTROL ACTIVA, LAS BRIDAS ANSI B16.42 CLASE 150 CARA REALZADA DE HIERRO DUCTIL ASTM A-536; ISA-S75.5,5.1 C, CON RECUBRIMIENTO EPOXICO APLICADO POR FUSION TERMICA , DEBERA CONTAR UN DIAFRAGMA INTERCAMBIABLE TIPO BUNA-N CON TRAMA INTERNA DE NYLON TOTALMENTE AISLADO DEL FLUJO DE LA LINEA, EL EJE, DISCO, ASIENTO Y RESORTE DEBERAN SER DE ACERO INOXIDABLE 304, EL PASO DEL ASIENTO DEBERA SER SIN ENERVADURAS NI ADITAMENTOS, QUE SOPORTEN EL EJE DEL ACTUADIR DEBERA CONTAR COMO MINIMO CON UN KV DE 130, DEBERA SUMINISTRARSE CON DOS PILOTOS DE CONTROL, UNO PARA DETECTAR LA CAIDA INICIAL DE PRESION Y OTRO PARA DETECTAR LA SOBREPRESION, CON 2 FILTROS GRANDES EN EL CIRCUITO DE CONTROL Y CONTAR CON CIERRE MECANICO (FLOW STEM) A OBJETO DE EVITAR LA APERTURA TOTAL DE LA VALVULA.
2	PZA	1	VALVULA DE CONTROL ANTICIPADORA DE ONDA OPERADA HIDRALICAMENTE DE 4" DIAM. DEBERA CONTAR CON UN DISEÑO DEL CUERPO OBLICUO (Y) CON ACTUADOR DE UNA SOLA PIEZA, DESMONTABLE DE DOBLE CAMARA DE CONTROL ACTIVA, LAS BRIDAS ANSI B16.42 CLASE 150 CARA REALZADA DE HIERRO DUCTIL ASTM A-536; ISA-S75.5,5.1 C, CON RECUBRIMIENTO EPOXICO APLICADO POR FUSION TERMICA, DEBERA CONTAR UN DIAFRAGMA INTERCAMBIABLE TIPO BUNA-N CON TRAMA INTERNA DE NYLON TOTALMENTE AISLADO DEL FLUJO DE LA LINEA, EL EJE, DISCO, ASIENTO Y RESORTE DEBERAN SER DE ACERO INOXIDABLE 304, EL PASO DEL ASIENTO DEBERA SER SIN ENERVADURAS NI ADITAMENTOS, QUE SOPORTEN EL EJE DEL ACTUADIR DEBERA CONTAR COMO MINIMO CON UN KV DE 200, DEBERA SUMINISTRARSE CON DOS PILOTOS DE CONTROL, UNO PARA DETECTAR LA CAIDA INICIAL DE PRESION Y OTRO PARA DETECTAR LA SOBREPRESION, CON 2 FILTROS GRANDES EN EL CIRCUITO DE CONTROL Y CONTAR CON CIERRE MECANICO (FLOW STEM) A OBJETO DE EVITAR LA APERTURA TOTAL DE LA VALVULA.

